

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΦΟΥ

Αρ. Διαγωνισμού PS/5/2022/S(O)

Ενημερώνεται το κοινό ότι στα πλαίσια της προώθησης από την Κυπριακή Δημοκρατία της Βιώσιμης Ανάπτυξης, το Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων προωθεί την εκπόνηση Σχέδιου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για την ευρύτερη Αστική Περιοχή Πάφου. Αντίστοιχοι σχεδιασμοί έχουν εκπονηθεί ήδη για τη Λεμεσό και την Λάρνακα, και εκπονούνται αυτή την περίοδο για την Λευκωσία και την Αμμόχωστο.

Η εκπόνηση του **ΣΒΑΚ για την Πάφο** ανατέθηκε μετά από Ανοικτό Διαγωνισμό στην ένωση εταιριών εξειδικευμένων Συμβούλων **NAMA CONSULTING ENGINEERS AND PLANNERS S.A. "NAMA S.A." (GREECE) AND TRANSEUROPEAN CONSULTANTS FOR TRANSPORT, DEVELOPMENT AND INFORMATION TECHNOLOGY S.A.- TREDIT S.A (GREECE)**.

Η **εκπόνηση του σχεδίου** ξεκίνησε στις 12 Ιανουαρίου 2023 και προβλέπει όπως στη 1^η Φάση συγκεντρωθούν στοιχεία διακινήσεων, εντελώς ανώνυμα. Για το σκοπό αυτό, θα πραγματοποιηθούν από τους Συμβούλους αρκετές έρευνες για τις οποίες απαιτείται η συνεργασία του κοινού. Συγκεκριμένα μέσω:

1. **Έρευνας μετακινήσεων (τηλεφωνικής ή/και διαδικτυακής) στα νοικοκυριά** όπου θα αποτυπωθούν οι ανάγκες μετακίνησης των ερωτώμενων, σε λεπτομέρεια οδών και ταχυδρομικών κωδικών. Σημειώνεται ότι τα επιλεγμένα νοικοκυριά που συμμετέχουν στην έρευνα αποτελούν τυχαίο στατιστικό δείγμα με βάση τη μεθοδολογία της έρευνας,
2. **Έρευνας μετακινήσεων παρά την οδό σε επιβατικά και εμπορευματικά οχήματα** όπου θα αποτυπωθούν οι ανάγκες μετακίνησης των ερωτώμενων, σε λεπτομέρεια οδών και ταχυδρομικών κωδικών. Σημειώνεται ότι τα οχήματα που συμμετέχουν στην έρευνα αποτελούν τυχαίο στατιστικό δείγμα με βάση τη μεθοδολογία της έρευνας,
3. **Μετρήσεων φόρτου και σύνθεσης κυκλοφορίας** σε όλους του κύριους άξονες και κόμβους του αστικού δικτύου Πάφου με σκοπό να αποτυπωθούν τα επίπεδα κυκλοφορίας καθ' όλη την διάρκεια της μέρας,
4. **Μετρήσεων επιβατικής κίνησης σε λεωφορειακές γραμμές (εντός του λεωφορείου και σε στάσεις) με σκοπό να αποτυπωθεί η χρήση των δημόσιων μέσων μεταφοράς,**
5. **Μετρήσεων σε σημεία διέλευσης πεζών για αποτύπωση των αντίστοιχων διακινήσεων σε χαρακτηριστικούς άξονες της πόλης,**
6. **Ερευνών για στάθμευση σε επιλεγμένες περιοχές για αποτύπωση της διαθεσιμότητας και ζήτησης χώρων στάθμευσης, ιδιαίτερα στο κέντρο της πόλης.**

Οι παραπάνω έρευνες αφορούν στους Δήμους Πάφου, Γεροσκήπου και Πέγειας και στις κοινότητες Τιμή, Αγία Βαρβάρα, Αγία Μαρινούδα, Αχέλεια, Κονιά, Άρμου, Μέσα Χωριό, Μεσόγη, Τερμυθούσα, Τσάδα, Τάλα, Έμπα, Λέμπα, Χλώρακα, Κισσόνεργα και Μαραθούντα και παρακαλείται το κοινό όπως συνεργαστεί.

Η έρευνα διεξάγεται σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των προσωπικών δεδομένων (GDPR).



Το Έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής των Διαρθρωτικών Ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από Εθνικούς Πόρους.